

## **Oikaisuvaatimus Laitilan kaupungin teknisen valiokunnan kokouksessaan 21.4.2021 tekemään päätökseen koskien Kappelimäen koulun liikennejärjoituksia**

Arvoisat Laitilan kaupungin tekninen valiokunta, puheenjohtajat ja jäsenet, sekä Laitilan kaupungin tekninen johtaja

Kappelimäen koulun vanhempainyhdistys kiittää Laitilan kaupungin teknistä johtajaa mahdollisuudesta keskustella yhteisesti Kappelimäen koulun liikennejärjestelyistä 31.3.2021 järjestetyssä keskustelutilaisuudessa. Vanhempainyhdistyksen edustajat olivat valmistautuneet keskusteluun laatimalla kannanoton, johon oli toivottu koottavan huoltajien näkemyksiä päätösten tueksi. Myönteisen ja hyvän keskustelun päätteeksi vanhempainyhdistys toimitti sovitusti Laitilan tekniselle valiokunnalle laatimansa kannanoton Kappelimäen koulun liikennejärjestelyistä. Kannanotto on jaettu teknisen valiokunnan jäsenille 31.3.2021 sähköpostilla ja se on myös luettavissa tämän oikaisuvaatimuksen liitteenä. Kappelimäen koulun vanhempainyhdistys kiittää myös Laitilan kaupungin teknistä johtajaa ja valiokunnan jäseniä, että he ovat olleet valmiita käsittelemään uudelleen aikaisemmin tekemiään päätöksiä asiassa, joka on herättänyt laajaa ja ymmärrettävää huolta Kappelimäen koulun vanhempien keskuudessa koskien koulun alueen liikennejärjestelyjä.

Teknisen valiokunnan päätökset koskien Laitilan keskustan koulukeskuksen Eurantien saattoaluetta ja Kappelimäen koulun omaa pysäköintialuetta/saattorengasta ovat muuttuneet myönteisempään suuntaan (selvyyden vuoksi kartta saattoalueista liitteenä). Toteamme kuitenkin, että Kappelimäen koulun ensimmäisten luokkien oppilaiden vanhempien huoli turvallisen koulutien turvaamiseksi kouluamujen osalta on edelleen vielä ratkaisematta. Tämän vuoksi Kappelimäen koulun vanhempainyhdistys joutuu hakemaan vielä muutoksia näihin päätöksiin juuri kaikkien pienimpien ja haavoittuvimpien oppilaiden turvallisen koulutien varmistamiseksi.

### **Päätökset joihin oikaisua haetaan**

Laitilan kaupungin koulukeskuksen Eurantien saattoalueen käyttörajoitus klo 8.00 - 9.00 ja Kappelimäen koulun oman pysäköintialueen/saattorengaan käyttörajoitus klo 8.00 - 9.00.

### **Muutosesitykset oikaisun kohteena oleviin päätöksiin**

1. Eurantien saattoalueen ja Kappelimäen pysäköintialueen/saattorengaan käyttörajoitus asetettaisiin aamun osalta aikavälille 7.50 - 8.20. Muutosesitys vanhempainyhdistyksen antamassa lausunnossa ja asiasta keskusteltu Kappelimäen koulun hyvinvointityöryhmän kokouksessa teknisen johtajan Mika Raulan kanssa 31.3.2021
2. Vanhempainyhdistys esittää teknisen valiokunnan kokouksessaan 17.2.2021 tekemänsä päätöksen, sallia esikoululaisten vanhempia käyttää Kappelimäen koulun omaa saattorengasta, laajentamista koskemaan esikoululaisten lisäksi ensimmäisen ja toisen luokan oppilaiden vanhempia

### **Oikaisun perusteet**

Kappelimäen koulun liikennejärjestelyjen muutostoimenpiteet alkoivat joulukuussa 2020. Koko muutosprosessin ajan vanhempainyhdistyksessä on ollut huoli etenkin Kappelimäen koulun ensimmäisten luokkien oppilaiden turvallisesta koulutiestä. Olimme teknisen johtajan kanssa 31.3.2021 keskustelutilaisuudessa yhtä mieltä siitä, että koulun alueen liikennejärjestelyt ovat ahtaasti sijoittuneen koulukeskuksen alueella haastavat kaikille liikennejärjestelyjen käyttäjille.



Tavoitteenamme on ollut kuitenkin löytää kokonaisturvallinen ja sujuva ratkaisu, jossa sekä ammattiliikenteen harjoittajat että alkuopetuksen oppilaita (esiopetus + vuosiluokat 1-2) kouluun kyyditsevät vanhemmat voivat toimia yhteisymmärryksessä kaikille verrattain vaikeassa liikennejärjestelyjen tilanteessa. Teknisen valiokunnan 21.4.2021 tekemien ja edellä kuvattujen käyttörajoitusaikapäätösten jäädessä kouluamujen osalta pysyvästi voimaan, ei tavoite kokonaisturvallisesta ratkaisusta kuitenkaan toteudu.

Vanhempainyhdistyksen keräämien tietojen perusteella sekä Eurantien saattoalueen että Kappelimäen koulun pysäköintialueen/saattoympyrän käyttö ammattiliikenteen harjoittajien osalta painottuu aikavälille 7.50 - 8.20. Tämä aikaväli olisi siten riittävä turvaamaan ammattiliikenteen kulun turvallisuuden ja jättäisi kuitenkin lapsiaan kyyditseville vanhemmille mahdollisuuden käyttää saattoalueita aamuisin ennen koulujen alkua klo 8.30.

Kappelimäen koulun ensimmäisten luokkien oppilaiden nykyiset ja tulevat vanhemmat ovat osoittaneet huolensa vanhempainyhdistykselle taata turvallinen koulutie kaikkein pienimmille ja haavoittuvimmille oppilaille. Heille perheen ja lapsen tilanteesta riippuen aidosti paras vaihtoehto voi olla vanhemman oma kyyti turvalliseen paikkaan, josta on mahdollisimman lyhyt ja turvattu siirtyminen koulualueelle. Teknisen valiokunnan on mahdollista laajentaa aikaisempaa päätöstään, sallia esikoululaisten vanhempia käyttämään Kappelimäen koulun pysäköintialuetta/saattorengasta, koskemaan myös ensimmäisen ja toisen luokan oppilaiden vanhempia ilman, että tämä laajennus merkittävästi lisää kyseisen saattorengas käyttöä ja siten aiheuttaisi vaaratilanteita. Tämän laajennuksen tulisi koskea luonnollisesti myös esimerkiksi oppilaita, jotka ovat tilapäisesti liikkumisrajoitteisia (loukkaantumiset) sekä erityisen tuen oppilaita ja heidän vanhempiaan.


Mikäli tekninen valiokunta ei muuten katso mahdolliseksi laajentaa aikaisempaa päätöstään, joka sallisi kaikkien edellä mainittujen ryhmien käyttää Kappelimäen omaa pysäköintialuetta/saattorengasta, olisi mielestämme tarkasteltava vielä mahdollisuutta siirtää julkinen liikenne kokonaisuudessaan Eurantien saattoalueelle. Vanhempainyhdistyksen saaman tiedon mukaan Kappelimäen koulun rehtori on keskustellut koulukyytejä hoitavien taksiryttäjien kanssa ja he ovat olleet valmiita siirtymään käyttämään Eurantien saattoaluetta, mikäli asiassa ei millään muulla keinoin pystytä löytämään turvallista kokonaisratkaisua.

## Lopuksi

Me Kappelimäen koulun vanhempainyhdistyksessä toivomme voivan luottaa teknisen johtajan ja teknisen valiokunnan jäsenten kykyyn avarakatseiseen päätöksentekoon. Päätöksiin, jotka huomioivat kuntalaisten toisistaan erilaiset tilanteet ja jo aiemmin monin eri tavoin perustellut lapsiperheiden tarpeet. Pyydämme Laitilan teknistä valiokuntaa, että se ratkaisisi myönteisesti Kappelimäen koulun ensimmäisten luokkien oppilaiden vanhempien huolen turvallisesta koulutiestä. Muuttamaan vielä hieman aikaisempia päätöksiään edellä kirjatuin muutosesityksin tässä tärkeässä asiassa. Tämän jälkeen Kappelimäen koulun vanhempainyhdistyksen voisi vilpittömästi yhtyä Laitilan kaupungin sivuilla 22.4.2021 julkaistun tiedotteen sanamuotoihin, joiden mukaan *"Asian tiimoilta on käyty keskusteluja koulujen ja Kappelimäen koulun vanhempainyhdistyksen kanssa. Keskusteluissa on noussut esille ajatus, että käyttökiellot rajattaisiin koulujen aloitus- ja loppumisaikoihin."*

Laitilassa 28.4.2021

Kappelimäen koulun vanhempainyhdistyksen puolesta

  
Anna-Kaisa Nieminen, Kappelimäen koulun vanhempainyhdistyksen hallituksen puheenjohtaja

Liitteet: Vanhempainyhdistyksen kannanotto Laitilan kaupungin tekniselle johtajalle ja tekniselle valiokunnalle (31.3.2021) + kartta, johon merkitty Eurantien saattoalue ja Kappelimäen koulun saattorengas

Jakelu: Laitilan kaupungin tekninen johtaja, Laitilan kaupungin tekninen valiokunta + kaupungin johtaja, sivistystoimenjohtaja, sivistysvaliokunta, kaupunginhallitus



## **Kappelimäen koulun hyvinvointiryhmän kokous 31.3.2021**

Kappelimäen koulun vanhempainyhdistyksen edustajat ovat Teknisen johtajan, Mika Raulan pyynnöstä toimineet oppilaiden huoltajien yhteyshenkilöinä koulukeskuksen liikennejärjestelyjä ja saattoalueen käyttöä koskevassa asiassa (koulun Wilma-viesti 4.3.2021).

Koulun hyvinvointiryhmä käsittelee asiaa keskiviikkona 31.3.2021, johon mennessä on toivottu huoltajien esittävän ratkaisuehdotuksia.

Kappelimäen koulun Vanhempainyhdistyksen hallitus koostuu eri ikäluokkien oppilaiden huoltajista. Hallitus käsittelee liikennejärjestelyasiaa kokouksessaan 15.3.2021. Kokous oli todettu lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Yhteyttä ottaneet huoltajat kokevat merkityksellisenä, että ison ja vuosittain kasvavan koululaitoksen liikennejärjestelyt ovat toimivat. Liikennejärjestelyjen tilanne koulun ympäristössä on hyvin haastava verrattuna varsin runsaslukaiseen oppilasmäärään.

Tieto muuttuvista liikennejärjestelyistä tuli kuntalaisten ja perheiden tietoon paikallislehden välityksellä joulukuun 2020 lopulla. Osa hallituksemme jäsenistä sai runsaasti huolestuneita yhteydenottoja lasten vanhemmilta. Palautteiden mukaan, huoltajat kokivat hämmennystä, ettei valmisteilla olevaa esitystä saattoalueen käyttöä koskevasta muutoksista, voitu yhdessä kuntapäätäjien kanssa rakentavasti keskustella ennen lautakuntakäsittelyä. Myös allekirjoittaneet huoltajien edustajina, olisimme toivoneet koulun liikenteessä päivittäin kulkevia perheitä kuultavan.

Hallitus käsittelee asiaa kokouksessaan yksimielisesti, löytäen tärkeitä käytännön huomioita sekä ratkaisuehdotuksia huoltajien kanssa käydyistä keskusteluista ja ehdotuksista.

Esitys Eurantien saattoalueen käyttökiellosta koko koulupäivän ajan, on näkemysmme mukaan uudelleen arvioitava. Tilausliikenne saattoalueella on melko lyhytaikaista verrattuna lasten koulupäivän pituuteen. Saamamme selvityksen mukaan koululiikenteen ruuhkaisin aika ajoittuu 7.50-8.20 väliselle ajalle ja iltapäivällä klo 14-15. Erityisesti koulun pienempien päivien päättyttyä klo 12.30 ja klo 13.30 jolloin saattoalue ei ole liikennöitsijöiden käytössä, tämä on päätöksessä hyvä huomioida.

Saattopaikan käyttöön on oltava mahdollisuus perheillä, jotka tuovat oppilaan kouluun myöhemmin lukujärjestys porrastuksista johtuen. Koulupäivän aikana oppilaalla voi olla käynti mm. terveyskeskuksen hammashoitolassa, johon huoltajan on osallistuttava huolehtien lapsen kyydityksestä saattoaluetta käyttäen. Koulupäivän aikana sattuneen tapaturman tai sairastumisen vuoksi on suotavaa, että huoltaja pääsee oppilaan noutamaan mahdollisimman läheltä koulua. Oppilaiden liikuntarajoitteet vaihtelevat lukuvuoden aikana (esim. loukkaantumiset) jolloin koulun kulku olisi tehtävä mahdollisimman joustavaksi. Matka saattoalueelta koululle on lyhin. Koulun kyyditsemisen tarve ja liikenteen määrä saattoalueella vaihtelee lukuvuoden aikana mm. sääolosuhteiden mukaan. Sulkeminen kokoaikaisesti ei näin ollen ole mielestämme millään tavoin perusteltua.

Vanhempainyhdistyksen hallitus ehdotti, Eurantien saattoalueen leventämistä siten, että linja-autoliikenteelle olisi oma kaistansa, henkilöautoliikenteelle omansa.

Esitys monitoimihallin parkkialueen käytöstä saattopaikkana ei mielestämme ole toimiva. Erityisesti jäähallille suuntaavaan auto/mopoliikenne risteysalueella ei ole ainakaan koulun pienimmille

ikäluokille millään tavalla turvallinen koulutie. Ns. Hankkijan risteys ja parkkialue on jättöpaikkana vaarallinen erityisesti huomioiden pyörä- ja jalankulkijaliikenteen Kalliomäen ja Tuunan alueelta.

Koulutien ja Kananpolun risteysalueella on käyttämätöntä aluetta. Esitämme vaihtoehtona katuosuuden yksisuuntaistamista ja alueen muuttamista jättöalueeksi. Matka koululle on jo huomattavasti lyhyempi ja turvallisempi kuin esitetyt hallien piha-alueet Eurantien varrelta.

Lopuksi; Aiemmin tehdyissä lausunnoissa ja kannanotoissa on useasti esitetty lasten liikunnan merkityksestä koulumatkojen taittamisessa. Asia on osittain totta. Ylempien vuosiluokkien oppilaat, jo koulutietään ahkerasti opetelleet, voivat olla tilanteessa jolloin omatoiminen koulumatkan taittaminen onnistuu kävellen tai pyörällä. Esikouluikäiset ja alakoulun pienimmät oppilaat taitoja vasta opettelevat. Huoltajien tukea ja aikaa koulutien turvaamiseen tarvitaan paljon. Kuntatasolla, valiokunnissa ja hallinnossa on ensiarvoisen tärkeää muistaa, että huoltajat ovat lastensa tarpeiden ja valmiuksiensa parhaita asiantuntijoita. Heillä on myös oikeus valita miten he lapsensa koulutien turvaavat, tuntematta syyllisyyttä tai joutumatta perustelevaan ulkopuolisille valintojaan. Kuntatason päätöksissä on hyvä huomioida, että sanelemisen sijaan joustavuus ja neuvottelutahto saavat aikaan useammin palvelukäyttäjien tyytyväisyyttä. Kokemus kuulluksi tulemisesta poikii usein myös sitoutumista tehtyihin ratkaisuihin.

Koululaisten ja perheiden puolesta puhujina sekä koulun merkittävänä yhteistyökumppanina toivomme teknisen toimen päätöksenteossa edelleen yhteistyötä, avointa keskustelua ja myönteistä ratkaisuhakuisuutta, heidän ja edustajiensa kanssa joiden päivittäisen koulutyön sujuvuuteen tehdyt päätökset monilta osin vaikuttavat.

Laitilassa 31.3.2021

Kappelimäenkoulun Vanhempainyhdistyksen hallitus



**Liite 2. Koulukeskuksen Eurantien saattoalue merkitty karttaan punaisella, Kappelimäen koulun pysäköintialueen/saattorenkkaan alue merkitty karttaan sinisellä.**

